



Irina Gering
OÜ Pluvo Eesti
irina.gering@pluvo.ee

Teie 28.02.2024

Meie 20.03.2024 nr 7.1-2/24/832-3

**Viadukti valgustuse elektriliitumise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11330
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri tee kaitsevööndisse km 7,37-7,54. Projektiga kavandatakse elektrikaabli ja liitumiskilbi paigaldamine.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Pluvo Eesti tööle nr PL21-30-9 „*Viadukti valgustuse elektrivarustus. Kungla, Põrguvälja tee L18, L19, Tudre, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Tehnovõrkude ehitustööd on reguleeritud Verston OÜ sõlmitud töövõtulepinguga nr 3.2-3/23/1230-1 „Riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri asuva Rail Baltica Põrguvälja maanteeviadukti ehitamine“. Riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri tee teelõik km 7,065-7,518 on Rail Baltica Põrguvälja tee viadukti ehitamise objekt 2024. aastal. Tehnovõrgu paiknemisel Rail Baltica Põrguvälja tee viadukti ehitustööde alas, tuleb täiendavalt:
 - a. enne ehitamisega alustamist töövõtjal nende teede, rajatiste ja tee-elementide ehituseelne seisukord põhjalikult video- ja fotomaterjaliga fikseerida. Ehitustööde ja massvedude tõttu kahjustatud teed ja rajatised tuleb Transpordiametiga eelnevalt kooskõlastatud viisil remontida ja kahjustatud tee-elementid asendada uutega.
 - b. Arvestada asjakohastel juhtudel rajatiste ehituslubadest ja nende korralduste juurde kuuluvatest KMH eelhinnangutest tulenevate nõuetega.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: asendiplaan
tingmärgid
seletuskiri
katete taastamise plaan ja ristlõige

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee